

Nota van de Nederlandse Gezant te Luxemburg (3 Februari 1951)

Source: Internationaal Instituut voor Sociale Geschiedenis, Amsterdam. NVV - J.G. van Wouwe 1945-1973. Stukken betreffende Europese en internationale organisaties. Stukken betr. het Schuman Plan. 1950-1954. Diverse commissie. 1950-1952, 106.

Copyright: Internationaal Instituut voor Sociale Geschiedenis / International Institute of Social History

URL: http://www.cvce.eu/obj/nota_van_de_nederlandse_gezant_te_luxemburg_3_februari_1951-nl-a764c896-5a1e-49e7-8d99-051aae10bb15.html

Publication date: 23/10/2012

Publieke opinie over het Plan Schuman - Luxemburg (3 Februari 1951)

(Overzicht van de Nederlandse Gezant te Luxemburg)

De publieke opinie hier te lande heeft zich tot nu toe in het openbaar feitelijk niet uitgesproken over het Plan Schuman, wat eigenaardig is voor een land, waar toch het "staal" in de économie een zeer grote rol speelt.

Oorzaak daarvan is vermoedelijk, dat de hoge staalprijzen de gehele Luxemburgse economie gunstig beïnvloeden en men daardoor voor dreigende gevaren gemakkelijk de ogen sluit.

In de industriële kringen en speciaal in de staalindustrie zelf geeft men zich daarentegen danig rekenschap van de gevolgen voor de Luxemburgse industrie van het Plan Schuman.

Twee punten werden daarbij van die zijde tot nu toe voornamelijk naar voren gebracht. N.l. in de eerste plaats de kwestie van het overbruggen van de loonsverschillen, van belang vooral in het licht van de omstandigheid, dat de productiekosten hier te landen in verband met het hoge loonpeil (en de sociale voorzieningen) zéér hoog liggen, alsmede het vraagstuk van de uitschakeling van niet rendabele mijnen elders, terwijl de Luxemburgse mijnen wel rendabel en modern geoutilleerd zijn en in de tweede plaats het vraagstuk van de bevoegdheden van de "Hoge Autoriteit", waarbij de grootste zorg was de vraag of in dit lichaam wel voldoende ruimte zou worden gelaten voor het doen horen en respecteren van de stem van de industrie zelve.

Thans nu de verwerkelijking van het Schuman Plan nabij komt, worden de bezwaren daartegen luider en geeft men meer openlijk uiting aan de vrees, dat de Luxemburgse staalindustrie tengevolge van het Schuman Plan in ongunstiger conditie komt te verkeren.

Daarbij wordt gewezen op de waarschijnlijkheid, dat de Hoge Autoriteit bij de vaststelling der quota, Luxemburgs exporten naar bepaalde gebieden zal Verlagen en Luxemburg niet beschikt over dezelfde transportfaciliteiten als andere industriële centra, wat bepaaldelijk ook in de kolen- en cokesvoorziening een rol van betekenis speelt, zodat het nadeel van de hoge productiekosten nog meer naar voren komt met de mogelijkheid, dat straks verlaging van het loonpeil hier te lande noodzakelijk zou kunnen worden.

Ook wordt thans de aandacht gevestigd op de mogelijke verlaging van de transit-tarieven voor de Ruhr kolen, waardoor de inkomsten van de Luxemburgse spoorwegen ernstig zouden worden bedreigd en dus de transportkosten, voor de Luxemburgse staal- en ijzerproducten nog verder nadelig zouden worden beïnvloed.

Deze punten wenst men, dat van Regeringszijde onder de aandacht van de deelnemers aan het Schuman Plan worden gebracht, alvorens zich definitief te binden.

Er bestaat overigens in industriële kring en een zekere vrees, in de kringen van de Socialistische arbeiders een zekere hoop, dat het Schuman Plan op de duur tot nationalisatie van de mijnen zou kunnen leiden. De huidige Regering hier te lande zal daar wel niet spoedig aan medewerken, doch in industriële kringen geeft men zich tot wel rekenschap van de mogelijkheid.

Overigens moge er op worden gewezen, dat in de staalindustrie hier te lande zoveel Belgische, Franse en Duitse invloeden werkzaam zijn, dat de uitspraken van leidende figuren uit de Luxemburgse industrie wel in dat licht moeten worden gezien.

Ik moge overigens besluiten met de korte weergave van een gesprek met een der directieleden van Luxemburgs grootste staal- en ijzerconcern de "Arbed" neerkomende op het volgende: "Wij verwachten dat binnenkort een overeenkomst tot stand wordt gebracht, wij hopen, dat die ons voldoende vrijheid van beweging zal laten, wij zien nog niet hoe men de kwestie van de Belgische onrendabele mijnen in verband met de grote loonsverschillen zal oplossen, noch hoe de gelijkschakeling van lonen voor Duitsland en Frankrijk in, afzienbare tijd mogelijk zal zijn, wij denken dat er een min of meer formeel arrangement uit de

bus zal komen".

3 Februari 1951